S 60

SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

EN

S 60 is the new, fully hydraulic tyre changer.

Notable capacity, for a wheel width of up to 60" and 1800 mm. Efficient demounting and mounting operations thanks to the 2 independent trolleys. The new hydraulic system provides unfailing force, with 45000 N during bead breaking on heavy wheels (up to 3000kg).
These are the main features of the new S 60.
You won't have any more problems, and your work will be even more efficient than before.

IT

S 60 il nuovo smontagomme totalmente idraulico

Grande capacità fino a 60" e 1800 mm in larghezza ruota.
Efficienza nelle operazioni di smontaggio e montaggio grazie ai 2 carrelli indipendenti. Forza inesauribile grazie al nuovo impianto idraulico capace di sprigionare 45000 N in stallonatura su ruote pesanti fino a 3000 Kg. Queste le principali caratteristiche del nuovo S 60.
Non avrete più problemi e il vostro lavoro sarà ancora più brillante.

DE

S 60 die neue, vollkommen hydraulisch gesteuerte Reifenmontiermaschine

Grosse Ladekapazität 60" und 1800 mm Radbreite.
Effiziente Demontage- und Montagearbeiten dank der 2 untereinander unabhängigen Schlitten.
Unerschöpfliche Kraft dank der neuen Hydraulikanlage, die ganze 45000 N beim Abdrücken schwerer Reifen bis zu 3000 Kg zur Verfügung stellt. Diese sind die Haupteigenschaften der neuen S 60.
Ihnen werden keine Probleme mehr im Wege stehen und Ihre Arbeit wird noch herausragendender.

EN **S60** is designed to operate on wheels of trucks, buses, tractors and earth-moving vehicles.
Wheels with a **maximum weight of 3,000 kg**, a **width of 1,800 mm** and a **maximum diameter of 3,000 mm**. The spindle can lock rims from 14" **up to 60"** (using extensions). Equipped with a large work area.
S60 offers the **independent movement of the self-centring spindle and the tool carriage.**
Totally hydraulic, **S60** does not accept compromises and offers very high technical performance.

IT **S60** è concepito per operare su ruote camion, autobus, trattori e movimento terra.
Ruote dal **peso massimo di 3000 kg**, una **larghezza di 1800 mm** e un **diametro massimo di 3000 mm**. Il mandrino può bloccare cerchi **da 14" fino a 60"** (utilizzando le estensioni). Dotato di una ampia zona di lavoro.
S60 offre la **movimentazione indipendente del mandrino auto-centrante e del carrello utensili.**
Totalmente idraulico, **S60** non accetta compromessi e offre altissime prestazioni tecniche.

DE **S60** wurde entwickelt, um mit LKW-, Autobus-, Traktor- und Räder von Erdbewegungsmaschinen arbeiten zu können.
Räder mit einem **maximalen Gewicht von 3000 kg**, einer **Breite von 1800 mm** und einem **maximalen Durchmesser von 3000 mm**. Auf der Spindel können Felgen von 14" **bis 60"** (unter Anwendung von Verlängerungen) aufgespannt werden. Mit einem großen Arbeitsbereich ausgestattet.
S60 bietet eine **unabhängige Bewegung der selbstzentrierenden Spindel und des Werkzeugwagens**.
Vollkommen hydraulisch - die **S60** geht keine Kompromisse ein und bietet höchste technische Leistung.

EN **Control console**
The brand new control console reflects an attention to ergonomics and functionality. User-friendly controls and intuitive design facilitate work. It is equipped with a radio connection as standard. The wheels at the base of the frame facilitate movement from one side of the wheel to the other while working.

IT **Consolle comandi**
La nuovissima consolle comandi è l'espressione dello studio ergonomico e della funzionalità. Comandi di facile utilizzo e dal design intuitivo aiuteranno le fasi di lavoro. è dotata di connessione radio di serie. Le ruote, alla base del telaio, faciliteranno la movimentazione da un lato all'altro della ruota durante il lavoro.

DE **Bedienpult**
Das neue Bedienpult ist das Ergebnis der Entwicklung in Sachen Ergonomie und Funktionalität. Bedienerfreundliche Steuerbefehle mit intuitivem Design werden Ihnen in den Arbeitsphasen hilfreich zur Seite stehen. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört auch die Funkverbindung. Die Räder unten am Rahmen erleichtern während der Arbeit den Wechsel des Rads von einer auf die andere Seite.

EN **Tool UNIT**
The new tool unit has been intentionally designed to be solid, so that it can withstand the heavy-duty use. The new structure, the new bead breaking disc and the use of aeroderivative bearings are some details of this concentrate of technology and solidity.

IT **Gruppo UTENSILI**
Il nuovo gruppo utensili è stato progettato volutamente massiccio, così da poter sostenere l'uso gravoso. La nuova struttura, il nuovo disco stallonatore e l'uso di cuscinetti di derivazione aeronautica sono alcuni dei dettagli di questo concentrato di tecnica e solidità.

DE **WERKZEUGEINHEIT**
Die neue Werkzeugeinheit wurde bewusst massiv konzipiert, um den schweren Einsatzbedingungen standhalten zu können. Die neue Struktur, die neue Abdrückscheibe und der Einsatz von aus der Luftfahrtechnik stammenden Lagern sind nur einige der Details dieses Konzentrats aus Technik und solider Bauweise.

EN **Hydraulic motor**
SICE proposes its first fully hydraulic tyre changer!
The hydraulic motor installed on the self-centring device reduction unit offers considerable advantages.
Excellent performance, with 3 clamp rotation speeds.
RPM adjustable for tyre grooving.

IT **Motore idraulico**
SICE vi propone il suo primo smontagomme totalmente idraulico!
L'uso del motore idraulico, installato sul riduttore dell'autocentrante, offrirà notevoli vantaggi.
Ottime performances con 3 velocità di rotazione della morsa.
Numero di giri regolabile per le attività di scolpitura pneumatici.

DE **Hydraulischer Motor**
SICE stellt Ihnen ihre erste, vollkommen hydraulisch gesteuerte Reifenmontiermaschine vor!
Der Einsatz des hydraulischen Motors, der am Untersetzungsgetriebe des selbstzentrierenden Spannfutters bietet bedeutende Vorteile.
Optimale Leistung mit 3 Drehzahlstufen des Spannfutters.
Regulierbare Drehzahl für die Bearbeitung des Reifenprofils.

EN **New 60" TURNTABLE**
The new power hub spindle supports the turntable, which can clamp rims up to 60" (by using extensions). A turntable so robust has no precedent.

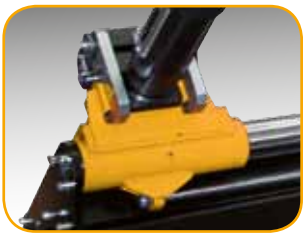
IT **Nuovo autocentrante 60"**
Il nuovo mandrino dal mozzo poderoso sostiene l'autocentrante capace di bloccare cerchi fino a 60" (con l'uso delle prolunghe). Un autocentrante così robusto non si era ancora visto.

DE **Neues selbstzentrierendes Spannfutter 60"**
Die neue Spindel mit ihrer kräftigen Nabe stützt das selbstzentrierende Spannfutter, auf dem Felgen bis zu 60" (mit Verwendung von Verlängerungen) aufgespannt werden können. Ein so starkes selbstzentrierendes Spannfutter gab es noch nie.

EN Independent movements between self-centring clamp and tool arm.
This will allow you to position the wheel and the tools as freely and quickly as possible.

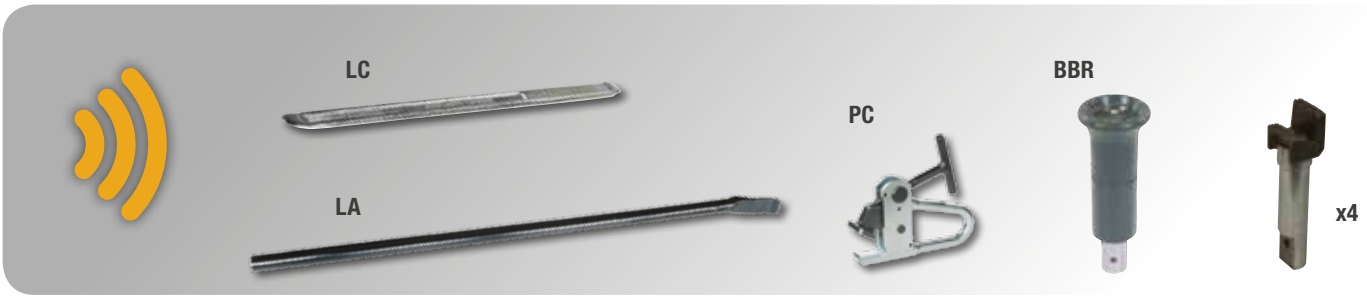
IT Movimenti indipendenti tra morsa autocentrante e braccio porta utensili.
Vi consentirà di posizionare, con la massima libertà, la ruota e gli utensili alla massima velocità possibile.

DE Unabhängige Bewegungen zwischen selbstzentrierendem Spannfutter und Werkzeughalterarm.
So wird es Ihnen ermöglicht, das Rad und die Werkzeuge mit maximal möglicher Geschwindigkeit bei maximaler Freiheit zu positionieren.



Manufacturing features for the most stressed areas - Dettagli costruttivi delle zone maggiormente sollecitate - Konstruktionsdetails der am stärksten beanspruchten Bereiche

EN Standard accessories IT Accessori in dotazione DE Standardzubehör



EN Recommended accessories IT Accessori consigliati DE Empfohlenes Zubehör

ACL
8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm

DP12 2201677

PL 801227195

KGL56 8-12100175

P4P 8-12100171

EN •**ACL** Locking adapter for alloy wheels. •**DP12** Pneumatic bead pressing device. •**PL** Alloy rim clamp tool. •**KGL56** Aluminium wheel guard kit. •**P4P** Four-point extensions for rims with bead wire.

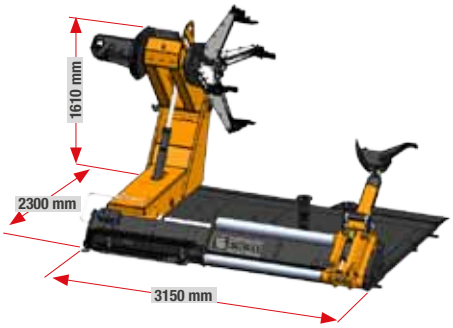
IT •**ACL** Adattatore bloccaggio cerchi in lega. •**DP12** Premitallone pneumatico.•**PL** Pinza per cerchi in lega. •**KGL56** Kit protezioni per cerchi in alluminio.•**P4P** Prolunghe a quattro punte per cerchi con cerchietto.

DE •**ACL** Radadapter für Alu-Felgen. •**DP12** Pneumatische Montierhilfe (Wulsthalter). •**PL** Wulsthalter für Leichtmatallräder. •**KGL56** Set mit 4 Gleitschutzvorrichtungen für Alufelgen. •**P4P** Verlängerung mit 4 Spitzen für Felgen mit Sprengring .

EN Technical Date IT Dati Tecnici DE Abmessungen

Maximum wheel width	Larghezza max. ruota	Maximale Radbreite	**1800 mm - 71”**
Maximum wheel diameter	Diametro max. ruota	Maximaler Raddurchmesser	**3000 mm - 118”**
Clamp capacity	Capacità della morsa	Schraubstockleistung	**14” ÷ 50”** (60” by using extensions - con prolunghe - mit Verlängerung
Wheel central hole minimum Ø	Ø minimo foro centrale ruota	Mindestdurchmesser zentrales Radloch	**110 mm - 4,3”**
Hydraulic power unit motor	Motore centralina idraulica	Motor Hydraulikaggregat	**3ph - 4,8 kW**
3-speed gear motor	Motoriduttore a tre velocità	Hydraulisch gesteuerter Getriebemotor mit drei	**hydraulic - idraulico - Geschwindigkeitsstufen 4-6-10 rpm**
Max. torque delivery	Coppia max. fornita	Max. bereitgestelltes Drehmoment	**5500 Nm**
Bead breaker force	Forza stallonatore	Abdrückerkraft	**45000 N**
Max. wheel weight	Peso massimo ruota	Maximales Radgewicht	**3000 kg**
Voltage	Voltaggio	Spannung	**200 - 208 - 230 - 400V - 3ph - 50/60 Hz**

EN Dimensions IT Dimensioni DE Abmessungen



Machine weight	Peso macchina	Maschinengewicht	**2200 kg**

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso. Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

SICE AUTOMOTIVE EQUIPMENT
NEXION SPA - ITALY -
www.sice.it - sice@sice.it

Cod. DPSC000425_Ed. 10_2020