

|| MANITARI

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 1

- Οδηγίες εσωτερικής επισκευής με μανιτάρι.

MANITARI ▶
ΤΡΥΠΑΝΙ ΚΑΡΒΙΔΟΥ ▶
ΚΟΛΑ SUPER VALKARN G ▶
ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ SEALINER ▶
ΣΠΡΕΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ BUFFER ▶



1 Αφαιρέστε το αντικείμενο με μια πένσα και μαρκαρετε τη τραυματισμένη περιοχή εσωτερικά με κιμωλία.

2 Προσαρμόστε το μανιτάρι στη τραυματισμένη περιοχή ούτως ώστε να είναι στο κέντρο της τρύπας. Σχεδιάστε ένα κύκλο γύρω από το μανιτάρι, μεγαλύτερο από το αυτό.

3 Χρησιμοποιείστε LIQUID BUFFER, ψεκαζοντας στη σημαδεμένη περιοχή.

4 Χρησιμοποιείστε ξύστρα για να αφαρέσετε το λίπος και τη βρωμία από την επιφάνεια του ελαστικού.



5 Τρίψτε τη σημαδεμένη περιοχή με χαμηλών στροφών αεροτροχό.

6 Προετοιμάστε τη τραυματισμένη περιοχή, διευρύνοντας τη τρύπα εξωτερικά με τρυπάνι.

7 Προετοιμάστε τη τραυματισμένη περιοχή, ανοίγοντας επίσης και τη τρύπα εσωτερικά.

8 Χρησιμοποιείστε ένα πιστόλι αναρρόφησης για να απομακρύνεται τα υπολείμματα ελαστικού.



9 Απλώστε ομοιόμορφα στη στιλβωμένη περιοχή, κόλλα SUPER VALKARN G και την αφήνουμε να στεγνωσει.

10 Επικαλύψτε με κόλλα SUPER VALKARN G, τη τραυματισμένη περιοχή ξανά.

11 Επικαλύψτε με κόλλα SUPER VALKARN G το κωνικό μέρος του μανιταριού [μάυρο τμήμα].

12 Εισάγετε το στέλεχος του μανιταριού μέσα στη τρύπα [από την εσωτερική πλευρά] προσέχοντας να μην ακουμπήσει στη βάση του μανιταριού στην τραυματισμένη επιφάνεια.



13 Χρησιμοποιείστε μια πένσα για να τραβήξετε το στέλεχος του μανιταριού.

14 Με ένα ρολλάκι εξάγετε τον αέρα, που μπορεί να έχει εισχωρήσει [από το κέντρο προς τα έξω].

15 Κόψτε το στέλεχος του μανιταριού 2 με 3 mm πάνω από το ελαστικό.

16 Επάνω από τη βάση του μανιταριού απλώστε ένα στρώμα στεγανοποιητικού μπαλώματος SEALINER.
Η επισκευή είναι έτοιμη.

ΙΙΙ ΜΑΝΣΟΝ GNR ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 2

- Οδηγίες εσωτερικής επισκευής ελαστικού με μανσόν GNR.



1 Αφαιρέστε το αντικείμενο με μια πένσα και μαρκαρετε τη τραυματισμένη περιοχή εσωτερικά με κιμωλία.

2 Προετοιμάστε τη τραυματισμένη περιοχή διευρύνοντας τη τρύπα με τρυπάνι, εσωτερικά και εξωτερικά.

3 Περάστε τη καβίλια μέσα από συρμάτινο εργαλείο εισαγωγής.

4 Αφαιρέστε το περιβλήμα της καβίλιας και επικαλύψτε με κόλλα SUPER VALKARN G.



5 Απλώστε λίγη κόλλα και πάνω στη τρύπα.

6 Εισάγετε το σύρμα στη τρύπα από την εσωτερική πλευρά.

7 Τραβήγτε το σύρμα με τη καβίλια προς τα έχω. Σταματήστε, όταν το πράσινο μέρος της καβίλιας αρχίσει να εμφανίζεται.

8 Κόψτε τη καβίλια 2 με 3mm πάνω από το εσωτερικό του ελαστικού.



9 Προσαρμόστε το μπάλωμα στη τραυματισμένη περιοχή ούτως ώστε να είναι στο κέντρο της τρύπας. Σημαδέψτε με κιμωλία γύρω από το μπάλωμα. Σήγουρευτείτε για το σωστό μέγεθος και τη φορά του μπαλώματος.

10 Χρησιμοποιείστε LIQUID BUFFER ψεκάζοντας στη σημαδεμένη περιοχή. Χρησιμοποιείστε ξύστρα για να αφαιρέσετε το λίπος και τη βρωμάσια από την επιφάνεια του ελαστικού.

11 Τρίψτε τη στιλβωμένη περιοχή με ένα αεροτροχό χαμπλών στροφών.

12 Απομακρύνετε τα υπολείματα του ελαστικού.



13 Απλώστε ομοιόμορφα στη στιλβωμένη περιοχή, κόλλα SUPER VALKARN G και αφίστε τη να στεγνώσει.

14 Αφού πρώτα αφαιρέστε τη μεμβράνη πάνω από το μπάλωμα, τοποθετήστε το με προσοχή.

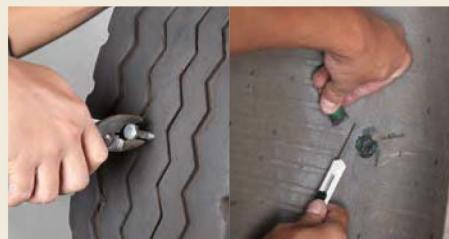
15 Με ένα ρολλάκι εξάγετε τον αέρα που μορεύ να έχει εισχωρήσει (από το κέντρο προς τα έχω). Η επισκευή είναι έτοιμη.

16 Κόψτε τη καβίλια 2 με 3 mm πάνω από το ελαστικό. Χρησιμοποιείστε στεγανοποιητικό SEALINER πάνω από το μπάλωμα.

|| ΜΑΝΣΟΝ GBT ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 3

- Οδηγίες εσωτερικής επισκευής ελαστικού με μανσόν GBT.

MANSON GBT ▶
ΤΡΥΠΑΝΙ ΚΑΡΒΔΙΟΥ ▶
ΚΟΛΛΑ SUPER VALKARN G ▶
ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ SEALINER ▶
ΣΠΡΕΪ ΚΑΒΑΡΙΣΜΟΥ BUFFER ▶



1~8 Εκτελέστε τα βήματα 1-8 στη σελίδα 27 για να φτάσετε μέχρι το σημείο που θα έχετε βάλει τη καβίλια μέσα στη τρύπα.



9 Τοποθετήστε το μπάλωμα στο κέντρο της τραυματισμένης περιοχής και . Σημαδέψτε με κιμωλία γύρω από το μανσόν μια περιοχή ελαφρώς μεγαλύτερη από το μανσόν Σιγουρευτείτε για το σωστό μέγεθος του μπαλώματος.



10~13 Εκτελέστε τα βήματα 1~13 στη σελίδα 27.



14 Αφαιρέστε την ταινία από το μανσόν και καλλίστε το στο ελαστικό χωρίς να αγγίζετε την πλευρά προσκόλλησης.



15 Με ένα ρολλάκι εξάγετε τον αέρα που μπορεί να έχει εισωρθεί (από το κέντρο προς τα έξω).

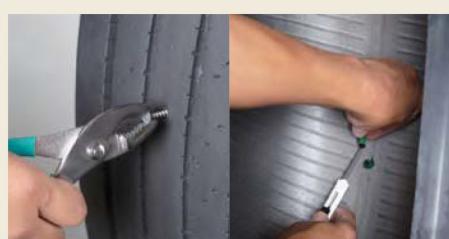


16 Κόψτε τη καβίλια 2 με 3 mm που θρίσκετε πάνω από το ελαστικό . Χρησιμοποιήστε στεγανοποιητικό μπαλώματος SEALINER πάνω από το μανσόν . Η επισκευή είναι έτοιμη.

|| ΜΠΑΛΩΜΑ GUT ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 4

- Οδηγίες εσωτερικής επισκευής ελαστικού με μπάλωμα GUT.

ΜΠΑΛΩΜΑ GUT ▶
ΤΡΥΠΑΝΙ ΚΑΡΒΔΙΟΥ ▶
ΚΟΛΛΑ SUPER VALKARN G ▶
ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ SEALINER ▶
ΣΠΡΕΪ ΚΑΒΑΡΙΣΜΟΥ BUFFER ▶



1~8 Εκτελέστε τα βήματα 1-8 στη σελίδα 27 για να φτάσετε μέχρι το σημείο που θα έχετε βάλει τη καβίλια μέσα στη τρύπα.



9 Τοποθετήστε το μπάλωμα στο κέντρο της τραυματισμένης περιοχής και . Σημαδέψτε με κιμωλία γύρω από το μπάλωμα μια περιοχή ελαφρώς μεγαλύτερη από το μπάλωμα Σιγουρευτείτε για το σωστό μέγεθος του μπαλώματος



10~13 Εκτελέστε τα βήματα 1~13 στη σελίδα 27.



14 Αφαιρέστε την ταινία από το μπάλωμα και καλλίστε το στο ελαστικό χωρίς να αγγίζετε την πλευρά προσκόλλησης .



15 Με ένα ρολλάκι εξάγετε τον αέρα που μπορεί να έχει εισωρθεί (από το κέντρο προς τα έξω).



16 Κόψτε τη καβίλια 2 με 3 mm που θρίσκετε πάνω από το ελαστικό . Χρησιμοποιήστε στεγανοποιητικό μπαλώματος SEALINER πάνω από το μπάλωμα . Η επισκευή είναι έτοιμη.

ΜΠΑΛΩΜΑ ONE PATCH ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 5

- Οδηγίες εσωτερικής επισκευής αεροθάλαμου με μπάλωμα ONE PATCH.



1 Μαρκάρετε τη τραβηγματισμένη περιοχή με κιμωλία ώστε να την αναγνωρίζετε.

2 Κόψτε με ένα ψαλίδι το τρύπα λίγο παραπάνω , για να προστατέψετε τη περιοχή από το να μεγαλώσει από μόνη του το σκίσιμο.

3 Χρησιμοποιήστε υγρό LIQUID BUFFER για να στιλβώσετε τη περιοχή του αεροθαλάμου.

4 Χρησιμοποίστε ένα πανί για να απομακρύνετε εντελώς τα υπολείμματα του αεροθαλάμου.



5 Τοποθέτησε το μπάλωμα στη περιοχή της τρύπας και χρησιμοποίστε κιμωλία για να ορίσετε μια περιοχή λίγο μεγαλύτερη από το μανσόν.

6 Τρίψτε - στιλβώστε την σημαδεμένη περιοχή .

7 Χρησιμοποιήστε μια σκούπα αέρος χειρός για να απομακρύνετε τα υπολείμματα του αεροθαλάμου .

8 Καλύψτε τη στιλβωμένη περιοχή με κόλλα VALKARN και αφήστε τη να στεγνώσει εντελώς.



9 Απομακρύνετε το αλουμίνιο κάλυμμα του μπαλώματος και προσέξτε να μην αγγίξετε την περιοχή προσκόλλησης.

10 Εφαρμόστε το μπάλωμα.

11 Με το ρολλάκι αφαιρέστε τον αέρα που τυχόν έχει εισχωρήσει στην περιοχή από μέσα προς τα έξω.

12 Αφαιρέστε τη ζελατίνη για να ολοκληρωθεί η επισκευή.



ΜΠΑΛΩΜΑ ONE PATCH ▶
ΥΓΡΟ ΣΤΙΛΒΩΣΗ ▶
ΚΟΛΛΑ VALKARN ▶

ΜΑΝΣΟΝ GBT/GBS ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 6

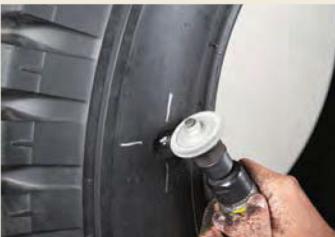
- Οδηγίες εσωτερικής επισκευής στα πλαινά του ελαστικού με μπάλωμα GBT/GBS.



1 Χρησιμοποιήστε ένα περιστροφικό εργαλείο στο εξωτερικό του ελαστικού για να απομακρύνετε τα κομμάτια του ελαστικού που έχουν τραυματιστεί.



2 Προετοιμάστε τη τραυματισμένη περιοχή ώστε να γίνει σε σχήμα κώνου με ένα μολύβι ή με μια κωνική ράσπα, ξεκινώντας από το εξωτερικό τμήμα του ελαστικού.



3 Καθαρίστε - στιλβώστε την περιοχή γύρω από την τραυματισμένη θλάβη, ξεκινώντας από το εξωτερικό τμήμα του ελαστικού με ένα χαμηλής ταχύτητας αεροτροχό.



4 Σχεδιάστε με κιμωλία ένα σταυρό στο κέντρο της τραυματισμένης περιοχής του ελαστικού εσωτερικά.



5 Καθαρίστε - στιλβώστε την περιοχή γύρω από την προετοιμασμένη θλάβη, στο εσωτερικό τμήμα του ελαστικού με ένα χαμηλής ταχύτητας αεροτροχό.



6 Χρησιμοποιήστε πιστόλη αναρρόφησης για να απομακρύνετε τα υπολείμματα του ελαστικού.



7 Μετρήστε τη διάμετρο και το βάθος της θλάβης.



8 Καλύψτε εξωτερικά όλη τη τρύπα με THERMO LIQUID και αφήστε τη να στεγνώσει εντελώς.



9 Καλύψτε τη περιοχή προσκόλλησης με THERMO LIQUID στο εσωτερικό και αφήστε τη να στεγνώσει εντελώς.



10 Εφαρμόστε ένα κομμάτι πάρρας FILLER GUM στη τρύπα και με ένα ρολλάκι εξάγετε τον αέρα που μπορεί να έχει εισωχωρήσει (από το κέντρο προς τα έξω).



11 Κόψτε τη πάρρα FILLER GUM σε κατάλληλο μέγεθος ώστε να γεμίσει η τρύπα και ζεστάνετε τη σε ένα ψυστήρι ή οποιαδήποτε άλλη συσκευή για να μαλακώσει.



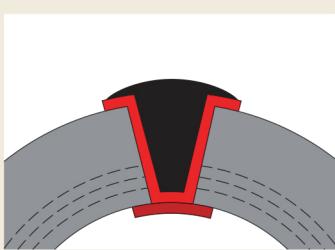
12 Γεμίστε τη τρύπα με πάρρα FILLER GUM προσέχοντας να μην εισωρήσει αέρας στο εσωτερικό.



13 Μόλις στρώσουμε τη πάρρα FILLER GUM έτσι ώστε να εξέχει λίγο πάνω από το ελαστικό, χρησιμοποιούμε το ρολλάκι για να αφαιρέσουμε τον αέρα που τυχόν έχει εισωχωρήσει.



14 Αφαιρέστε το εξωτερικό περιθλάμα της πάρρας FILLER GUM που είχαμε προσκόλλησε στο εσωτερικό του ελαστικού.



15 Η διατομή του ελαστικού στο σημείο αυτό είναι όπως φαίνεται.



16 Επικαλύψτε με διαφανή μεμβράνη εξωτερικά και εσωτερικά του ελαστικού.



17 Ψήστε το στούς 1400 °C χρησιμοποιώντας ένα ψητούρι περίπου για 4 λεπτά. Για κάθε επιπλέον χιλιοστό πάχους χρειαζόμαστε 1 λεπτό ψησίματος. (Ο χρόνος προθέρμανσης του ψητοπιού κυμαίνεται από 20 έως 30 λεπτά).



18 Λιασίνετε τη μέχρι τώρα επισκευή με ένα χαμηλής ταχύτητας αεροτροχό ή κάπιο παρόμοιο εργαλείο.



19 Τοποθετήστε ένα μανσόν GBS-05 έστι ώστε η τραυματισμένη περιοχή να είναι στο κέντρο του μανσόν και σκιαγραφήστε τη περιοχή ελαφρύς μεγαλύτερη από το μανσόν. Σημαδέψτε με κικλιά γύρω από το μανάρια. Σιγουρευτείτε για το σωστό μέγεθος και τη φορά του μπαλώματος.



20 Χρησιμοποιήστε υγρό στιλβωσής LIQUID BUFFER για να μαλακώστε τις ραβδώσεις του ελαστικού στη πλευρά προσκόλλησης.



21 Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για να αφαιρέστε τις ραβδώσεις του ελαστικού στη πλευρά προσκόλλησης.



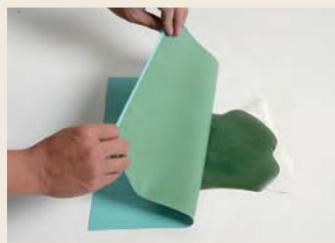
22 Καθαρίστε - στιλβώστε την περιοχή γύρω από την προετοιμασμένη θλάβη, με ένα χαμηλής ταχύτητας αεροτροχό.



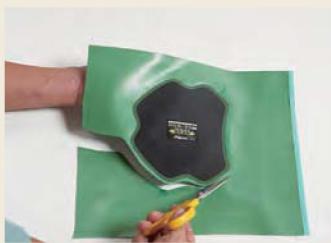
23 Χρησιμοποιήστε ένα πιστόλι αναρρώφωσης για να απομακρύνετε τα υπολείμματα του ελαστικού.



24 Αφαιρέστε την ταινία από το μανσόν χωρίς να αγγίζετε την πλευρά προσκόλλησης, καλύψτε τη με SUPER VALKARN G. Αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.



25 Εφαρμόστε ενισχυτικό μπαλώματος πάνω στο μανσόν και με ένα ρολλάκι εξάγετε τον αέρα που μπορεί να έχει εισαχωρήσει. Απομακρύντε τον αέρα τρυπώντας το ενισχυτικό μπαλώματος με μια καρφίτσα.



26 Κόψτε το μανσόν που έχετε δημιουργήσει με το επιπλέον ενισχυτικό μπαλώματος μεγαλύτερο από το μανσόν.



27 Απομακρύνετε την ταινία του ενισχυτικού μπαλώματος από το νέο μανσόν που έχετε δημιουργήσει προσέχοντας να μην αγγίζετε τη πλευρά προσκόλλησης.



28 Καλύψτε τη πλευρά προσκόλλησης του νέου μανσόν με κόλλα SUPER VALKARN G και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.



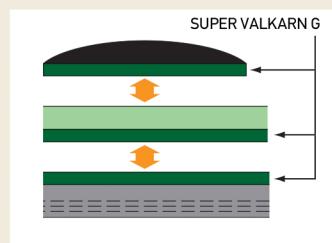
29 Καλύψτε τη πλευρά προσκόλλησης του ελαστικού με κόλλα SUPER VALKARN G και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.



30 Αφού έχει στεγνώσει η κόλλα SUPER VALKARN G στο ελαστικό και στο νέο μανσόν εφαρμόστε το μανσόν στο ελαστικό.



31 Ολοκληρώστε την επισκευή αφαιρώντας τον αέρα που τυχόν έχει εισαχωρήσει, με το ρολλάκι από το κέντρο προς τα έξω.



32 Πώς να εφαρμόσετε τη κόλλα SUPER VALKARN G όταν χρησιμοποιείτε ενισχυτικό μπαλώματος.

ΚΟΡΔΩΝΙ POWER VALKASEAL ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 7

- Οδηγίες εξωτερικής επισκευής ελαστικού με POWER VALKASEAL.



ΚΟΡΔΩΝΙ POWER VALASEAL ▶
ΚΟΛΛΑ SUPER VALKARN ▶
ΣΟΥΒΛΙ ΚΟΛΛΑΣ ▶
ΣΟΥΒΛΙ ΚΟΡΔΩΝΙΩΝ ▶



1 Απομακρύνετε τα ξένα αντικείμενα με πένσα ή παρόμοιο εργαλείο και μαρκάρετε την τραυματισμένη περιοχή με κιμωλία ώστε να την αναγνωρίζετε.



2 Καλύψτε εντελώς το σουβλί ανοίγματος τρύπας με κόλλα SUPER VALKARN G.



3 Εισάγετε το σουβλί στην τρύπα και στρίψε κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού ώστε να ανοίξετε καλύτερα τη τρύπα. Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία 2 με 3 φορές. Αφαιρέστε το σουβλί κατά τη περιστροφή.



4 Αφαιρέστε τη ταινία από το κορδόνι.



5 Περάστε μέσα στην τρύπα του σουβλίου κορδονιών, το κορδόνι.



6 Καλύψτε το κορδόνι με κόλλα SUPER VALKARN G.



7 Εισάγετε το κορδόνι στο ελαστικό. Μην περιστρέψετε κατά την εισαγωγή και σε ευθεία.



8 Εισάγετε μέχρι να φτάσει κάτω - κάτω το σουβλί στο ελαστικό.



9 Αφαιρέστε ευθεία το σουβλί.



10 Έται φαίνεται από το εσωτερικό μέρος.



11 Κόψτε τόσο ώστε να περισσεύουν 2 με 3 χιλιοστά και στις 2 άκρες του ελαστικού. Η επισκευή είναι έτοιμη.